

Користування дорогами в Ірландії



Управління безпеки дорожнього руху



В Ірландії



Лівосторонній рух



See [RSA.ie](https://www.rsa.ie)





Motorway	Автомарістраль
National Primary	Первинна державна дорога
National Secondary	Вторинна державна дорога

Вступ

Користування дорогами в Ірландії

В Ірландії налічується майже 100 000 кілометрів доріг. Це як автомагістралі, так і вузькі односмугові сільські дороги. Цей посібник містить базові правила дорожнього руху для вашої безпеки під час ходіння, їзди на велосипеді, мотоциклі або автомобільному транспорті.

Водіння в Ірландії

Для водіння дорогами Ірландії спочатку необхідно ознайомитися з Правилами дорожнього руху. У цьому документі наведено короткі основи правил дорожнього руху. З повними правилами дорожнього руху в Ірландії можна ознайомитися на вебсторінці Агентства дорожньої безпеки Ірландії (Road Safety Authority або RSA) www.rsa.ie

В Ірландії рух транспорту здійснюється лівим боком.

Плануйте свій маршрут під час водіння. Пам'ятайте, де розташоване захисне обладнання транспортного засобу (світловідбивні жилети, знак аварійної зупинки, аптечка першої допомоги тощо). Перед тим як виїжджати в дорогу, сплануйте, куди ви їдете, і де зупинитиметеся на перерви для відпочинку. Якщо ви користуєтеся супутниковою навігацією, обов'язково встановіть маршрут до початку руху.

Виконання правил дорожнього руху в Ірландії виконує національна поліція, яка називається An Garda Síochána.

Обмеження швидкості руху

Обмеження швидкості в Ірландії вимірюються в кілометрах (км/год). На дорогах Ірландії використовуються радари швидкості. Місцезнаходження цих радарів можна дізнатися на сторінці www.garda.ie

Під час руху завжди звертайте увагу на знаки швидкості та слідкуйте за своєю швидкістю.

Не поспішайте

Один із трьох випадків перевищення швидкості в Ірландії призводить до фатальної аварії.. Перевищення швидкості знижує здатність водія безпечно проходити повороти та підвищує гальмівний шлях автомобіля.

Як і в більшості країн, в Ірландії застосовуються різні обмеження швидкості для різних типів доріг. Приклади різних обмежень швидкості можна побачити в таблиці на наступній сторінці.

У деяких міських зонах із нижчою інтенсивністю дорожнього руху, наприклад, житлові масиви, застосовуються спеціальні нижчі швидкісні режими. Ці зони називаються Повільними зонами та призначені для керування транспортним потоком у зонах високого ризику. У них також часто розташовані інші засоби сповільнення транспортного руху, як-от обмежувачі швидкості («лежачі поліцейські»).

Повільніший рух рятує життя.

Повільна зона

Спеціальне обмеження швидкості, зазвичай у житлових зонах, де існує високий рівень небезпеки, у тому числі де можуть гратися діти.



Crios Mall SLOW ZONE	Crios Mall (Торговий центр Crios) ПОВІЛЬНА ЗОНА
-------------------------	--

Знак	Тип дороги	Обмеження швидкості
	Автомагістраль (Блакитні знаки – М-номери)	120 км/год
	Дороги державного значення (первинні та вторинні) (Зелені знаки – N-номери)	100 км/год
	Як правило, на державних або сільських дорогах, де діє знижений швидкісний режим 80 км/год.	80 км/год
	Дороги недержавного значення (Регіональні та місцеві) (Білі знаки – RoGL-номери)	80 км/год
	Спеціальний швидкісний режим, як правило, у передмістях із високою щільністю транспортного руху.	60 км/год
	Спеціальний швидкісний режим, як правило, у міських або передміських житлових масивах, де застосовується знижений швидкісний режим 40 км/год.	40 км/год
	Спеціальний швидкісний режим, що використовується у забудованих зонах, наприклад, містах, містечках або боро (тип міста). Зазвичай високий рівень вразливих користувачів дороги, як-от велосипедисти та пішоходи.	30 км/год

Світлофор

Червоне світло означає «зупинка». Якщо під час наближення до світлофора горить червоне світло, не можна заїжджати за лінію зупинки біля світлофора або, у випадку відсутності такої лінії, за сам світлофор.

Зелене світло означає, що можна їхати, якщо шлях вільний. Будьте особливо уважними під час повороту вліво або вправо та пропускайте пішоходів, що переходять дорогу.

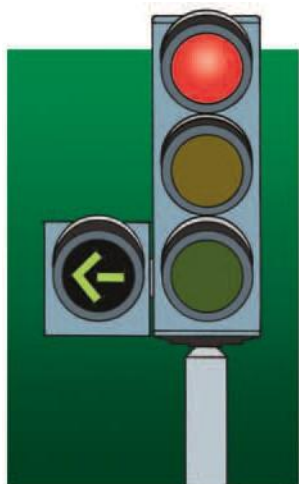


Послідовність світла на світлофорі в Ірландії може дещо відрізнятись від тієї, до якої ви звикли. Як правило, це зелене, жовте, червоне, а потім знову зелене.

Жовте світло означає, що не можна заїжджати за лінію зупинки або, у випадку її відсутності, за сам світлофор. Проте, якщо під час загоряння жовтого світла ви настільки близько від лінії або самого світлофора, що зупинятися було б небезпечно, можете продовжувати рух. Жовте світло завжди світиться після зеленого, перед червоним.

Інколи може миготіти жовта стрілка, що означає, що можна продовжувати рух у напрямку стрілки, але лише якщо це безпечно. Ви маєте давати дорогу іншим транспортним засобам, що наближаються. Зелена стрілка (яку також називають фільтром) означає, що можна рухатися в напрямку стрілки, якщо це безпечно і дорога вільна, навіть якщо водночас горить червоне світло.

Завжди дивіться, чи немає спеціального транспорту, який може їхати на виклик із синіми сигналами та сиренами.



Дорожні знаки

На дорогах Ірландії застосовується п'ять видів дорожніх знаків:

1. **Регульовальні дорожні знаки.** Виконання вказівок цих знаків обов'язкове.



Поступитися дорогою Притримуватися лівого боку

2. **Застережні дорожні знаки.** Ці дорожні знаки попереджають про небезпеку попереду.



Коло Небезпечні повороти

3. **Застережні знаки для дорожніх робіт.** Ці знаки мають помаранчевий колір і попереджують учасників руху про дорожні роботи попереду.



Дорожні роботи попереду

4. **Інформаційні знаки** Ці знаки показують напрямки та місцезнаходження сервісів або інших корисних місць для учасників руху.



Wild Atlantic Way, Напрямок руху до місцевих сервісів

5. **Шосейні знаки.** Ці знаки мають прямокутну форму, синє тло та білі написи або символи.

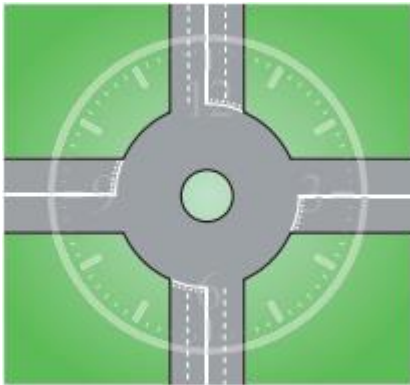


Автомагістраль

В'їзд на магістраль

Кільцева розв'язка

За законом кільцевий рух здійснюється вліво. Кільцеві розв'язки можна вважати перехрестями та давати дорогу транспорту, що вже рухається ними. Якщо ви не звикли до доріг з лівостороннім рухом, кільцеві розв'язки можуть становити підвищений ризик. Будьте особливо уважними.



У жодному разі не сідайте за кермо у стані алкогольного сп'яніння

Водіння, намагання водіння або керування моторним транспортним засобом із вмістом алкоголю в крові, що перевищує обмеження, вважається карним злочином. Якщо показники перевищують наведені нижче, це завершується арештом та подальшою перевіркою у відділку Garda (поліцейському відділку):

- У водіїв-учнів, нових водіїв і професійних водіїв рівень алкоголю не має перевищувати 20 мг алкоголю на 100 мл крові.
- Для всіх інших водіїв цей показник становить 50 мг алкоголю на 100 мг крові.



An Garda Síochána (ірландська поліція) має право перевіряти всіх водіїв, зупинених на контрольних пунктах перевірки, на порушення, на наркотики й алкоголь на узбіччі. An Garda Síochána виконує обов'язкову перевірку водіїв на алкоголь на місцях ДТП, у яких було травмовано людину, або водія, якого було травмовано та доставлено до лікарні. Максимальне покарання за водіння у стані алкогольного або наркотичного сп'яніння становить 5000 євро та/або 6 місяців позбавлення волі. У разі водіння у стані алкогольного сп'яніння водія позбавляють посвідчення на 3 або більше місяців. Вас також можуть перевірити на дихання у випадку порушення правил дорожнього руху.

Агентство дорожньої безпеки радить ніколи не сідати за кермо після вживання алкоголю, оскільки будь-яка його кількість погіршує вашу здатність керувати транспортним засобом.

Водіння, намагання водіння або керування моторним транспортним засобом під дією наркотичних речовин також є злочином. Gardaí мають право проводити дорожні хімічні перевірки на певні види наркотиків. Відмова від перевірок на наркотики є правопорушенням

Велосипедисти

Під час перегону велосипедистів водії мають дотримуватися безпечної дистанції. У зонах швидкості 50 км/год або нижче велосипедистові дається 1 метр, а в зонах зі швидкістю понад 50 км/год — 1,5 метри.



Втома водія

Агентство дорожньої безпеки має такі поради для втомлених водіїв:

Зупиніться, припаркуйтесь у безпечному місці та подрімайте 15-20 хвилин (встановіть будильник на мобільному телефоні). Це найважливіше.

Щоб отримати максимум від перерви, випийте щось із кофеїном перед коротким сном (150 мг кофеїну, наприклад, 2 чашки кави). Після сну кофеїн уже має діяти.

Після цього вийдіть на свіже повітря та кілька хвилин розімніть ноги.

Виконавши ці поради, ви зможете проїхати ще біля години.

У жодному разі не продовжуйте рух, якщо засинаєте.

Мобільні телефони

Водії, що користуються мобільними телефонами, мають у 4 рази вищий шанс потрапити у ДТП. Це не тільки небезпечно, але і є порушенням закону, за яке можна отримати штраф.

Використання мобільного телефону під час водіння, у тому числі торкання екрану або тримання телефону в руках, є порушенням.



Ремені безпеки

Доведено, що ремені безпеки рятують життя, тому їх необхідно завжди пристібати.

Без ременя безпеки 3 із 4 людей гине або отримує серйозні травми у випадку зустрічного зіткнення на швидкості 50 км/год (31 миля/год).

За законом усі люди мають пристібати ремінь безпеки в автомобілі, де такий є.

Водій відповідає за використання ременя безпеки або відповідного дитячого сидіння пасажирами молодше 17 років.

Безпека дітей в автомобілях

Усі діти до 150 см і 36 кг під час руху в автомобілі мають бути пристебнутими у відповідному дитячому сидінні або дитячими засобами безпеки.

Обирайте дитяче сидіння, яке:

- Відповідає стандарту ООН, Регламенту ЕСЕ 44-04 або 129. (Шукайте знак Е).
- Підходить під **вагу, зріст і розмір** дитини.
- Підходить для виду автомобіля, у який встановлюється.
- Правильно встановлюється відповідно до інструкцій виробника.

Дитячі сидіння безпечніше встановлювати в задній частині транспортного засобу.

У жодному разі не встановлюйте крісло для немовлят із задньою орієнтацією на переднє сидіння з активною передньою подушкою безпеки — це небезпечно та незаконно.

Детальніше про безпеку дітей в автомобілях див. www.rsa.ie/childsafetyincars



Мотоциклісти

Водії та пасажери мотоциклів мають обов'язково носити захисний шолом, який має бути належним образом закріпленим. Рекомендується під час руху завжди вмикати фари ближнього світла. Також потрібно носити світловідбивальний одяг, щоб інші учасники руху вас помічали.

Важливо: деякі місцеві роботи в сільській місцевості можуть становити особливу небезпеку. Будьте надзвичайно уважні. Багато ДТП з мотоциклами виникає на перехрестях під час перегону.



Пішоходи — дотримуйтеся безпеки, залишайтеся поміченими

Правила проходу вздовж дороги:

- За наявності тротуару необхідно використовувати його.
- Якщо тротуар відсутній, треба йти якомога ближче до правого узбіччя дороги (назустріч транспортному руху).
- Не йдіть більше ніж 2 людини в ряд. Якщо дорога вузька або на ній інтенсивний рух, йдіть по одному.
- У зонах без вуличного освітлення завжди потрібно носити світловідбивальний одяг та носити ліхтарик
- Завжди звертайте увагу на інших учасників руху.

Будьте обережні біля автобусів або трамваїв:

Будьте особливо уважними під час переходу дороги зі смугою громадського транспорту (особливо якщо рух на ній іде в протилежному напрямку), велосипедною смугою або трамвайною колією. Також необхідно бути обережним під час посадки або висадки з автобусів, переходу дороги на автобусних зупинках або біля них. Окрім цього, пам'ятайте, що трамваї рухаються так тихо, що ви можете їх не почути.



Велосипедисти

Надаємо кілька корисних порад для безпеки на дорозі під час їзди на велосипеді:

Перевірка обладнання: Чи встановлено сидіння на правильну висоту? Чи колеса достатньо накачані, і чи справно працюють дзвінок, ліхтарі та гальма? Носіть стандартні шоломи та світловідбивальний одяг.

Спільне користування дорогами: велосипедисти мають пам'ятати про інших учасників руху. Вони мають дотримуватися тих же правил і мають такі ж права. Будьте обережними під час об'їзду припаркованих автомобілів, їзди на велосипеді в інтенсивному русі, а також дотримуйтеся безпечної дистанції від великих транспортних засобів. Будьте дуже обережні під час повороту вліво, оскільки водії автомобілів можуть не побачити вас у сліпій зоні.

Сигнали: вивчіть стандартні сигнали на позначення поворотів і використання кільцевих розв'язок, а також застережні аспекти під час руху з іншими транспортними засобами, у розділі Правил дорожнього руху (Rules of Road) на вебсторінці RSA www.rsa.ie



Корисні телефонні номери

Ан Garda Síochána (ірландська поліція)

Вебсторінка: www.garda.ie

Екстрені служби

Тел.: 112/999

Агентство дорожньої безпеки

Тел.: 096 25000

Вебсторінка: www.rsa.ie

Національна служба водійських посвідчень (NDLS)

Тел.: 0818 700 800 / +353 21 462 4810

Вебсторінка: <https://www.ndls.ie/>

Міністерство транспорту

Тел.: 01 670 7444

Ел. пошта: info@transport.gov.ie

Вебсторінка: www.gov.ie/transport

Міністерство закордонних справ

Тел.: 01 408 2000

Вебсторінка: www.dfa.ie

Інформація для громадян

Тел.: 0818 07 4000

Вебсторінка: <https://www.citizensinformation.ie/en/>

Страхування Ірландії (Insurance Ireland)

Тел.: 01 676 1820

Вебсторінка: <https://www.insuranceireland.eu/>