

Использование дорог в Ирландии



В Ірландії

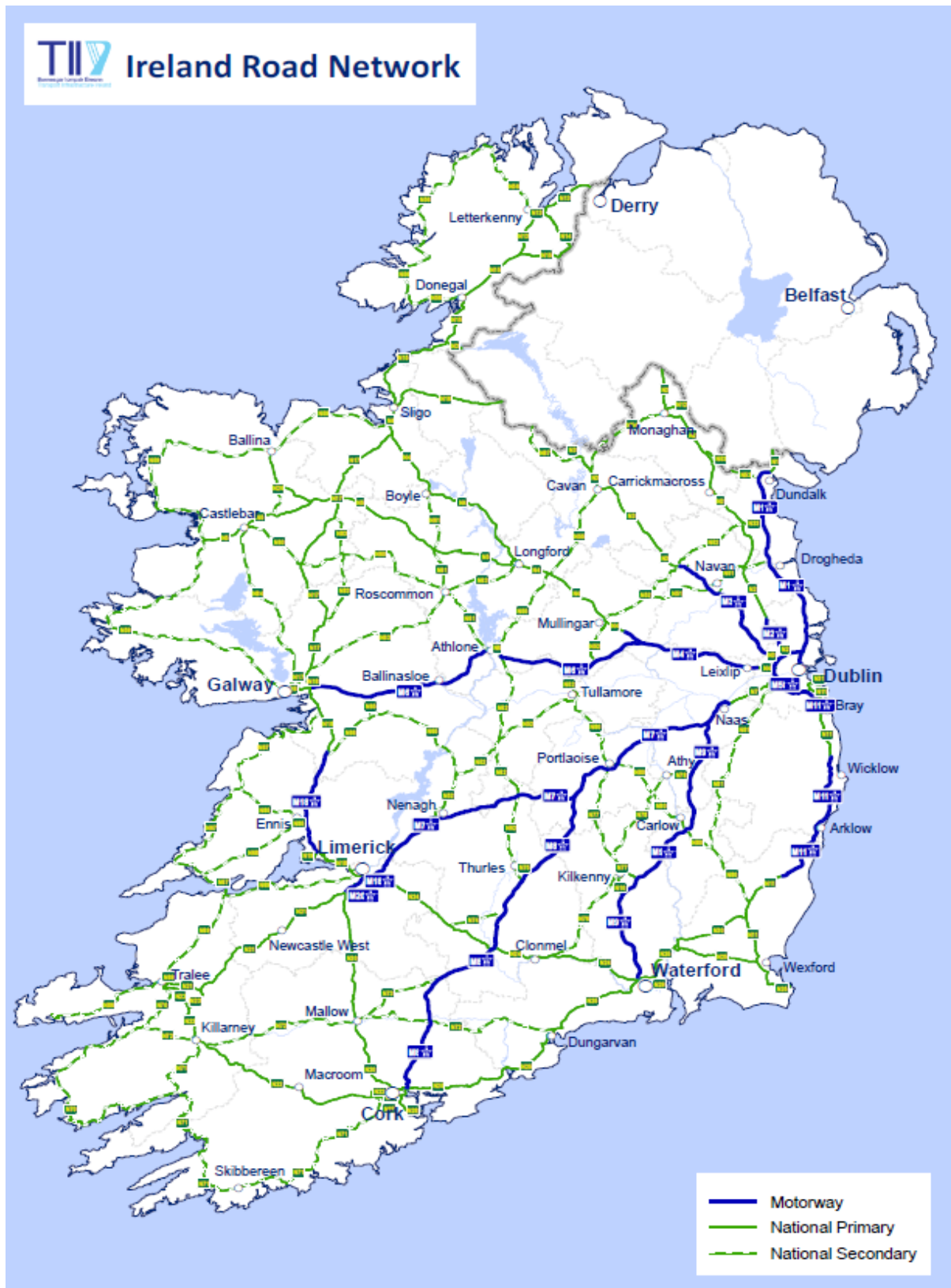


**Лівосторонній
рух**



See [RSA.ie](https://www.rsa.ie)





Motorway	Автомобильная магистраль
----------	--------------------------

National Primary	Первичная государственная дорога
National Secondary	Вторичная государственная дорога

Введение

Использование дорог в Ирландии

В Ирландии насчитывается почти 100 000 километров дорог. Это как автомагистрали, так и узкие сельские дороги. В данном руководстве содержатся правила дорожного движения для вашей безопасности во время ходьбы, езды на велосипеде, мотоцикле или автомобильном транспорте.

Вождение в Ирландии

Для вождения по дорогам Ирландии сначала необходимо ознакомиться с Правилами дорожного движения. В данном документе приведены краткие основы правил дорожного движения. С полными правилами дорожного движения в Ирландии можно ознакомиться на веб-сайте Агентства дорожной безопасности Ирландии (Road Safety Authority или RSA) www.rsa.ie

В Ирландии движение транспорта проходит по левой стороне.

Планируйте свой маршрут во время вождения. Помните, где находится защитное оборудование транспортного средства (светоотражающие жилеты, знак аварийной остановки, аптечка первой помощи и пр.). Перед тем, как отправляться в путь, спланируйте, куда вы едете, и где будете останавливаться на перерывы для отдыха. Если вы пользуетесь спутниковой навигацией, обязательно установите маршрут до начала движения.

Исполнение правил дорожного движения в Ирландии контролирует национальная полиция, которая называется An Garda Siochana.

Ограничение скорости движения

Ограничения скорости в Ирландии измеряются в километрах (км/ч). На дорогах Ирландии используются радары скорости. Местоположения таких радаров можно узнать на веб-сайте www.garda.ie

Во время движения всегда обращайтесь внимание на знаки скорости и следите за своей скоростью.

Не спешите

Слишком быстрое движение является определяющим фактором в 1 из 3 смертельных аварий в Ирландии. Превышение скорости снижает способность водителя безопасно проходить повороты и увеличивает тормозной путь автомобиля.

Как и в большинстве стран, в Ирландии применяются разные ограничения скорости для разных типов дорог. Примеры разных ограничений скорости приведены в таблице на следующей странице.

В некоторых городских зонах с более низкой интенсивностью дорожного движения, например, жилых массивах, применяются специальные более низкие скоростные режимы. Эти зоны называются Медленными зонами и предназначены для управления транспортным потоком в зонах высокого риска. В них также находятся другие средства замедления транспортного движения, например, ограничители скорости («лежачие полицейские»).

Медленное движение спасает жизни.

Медленная зона

Специальное ограничение скорости, как правило, в жилых зонах, где присутствует высокий уровень опасности, в том числе, где могут играть дети.



Crios Mall
SLOW ZONE

Торговый центр Crios
МЕДЛЕННАЯ ЗОНА

Знак	Тип дороги	Ограничение скорости
	Автомагистраль (Синие знаки — М-номера)	120км/ч
	Дороги государственного значения (первичные и вторичные) (Зеленые знаки — N-номера)	100км/ч
	Как правило, на государственных или сельских дорогах, где действует пониженный скоростной режим 80 км/ч	80км/ч
	Дороги негосударственного значения (региональные и местные) (Белые — R- или L-номера)	80км/ч
	Специальный скоростной режим, как правило, в пригородах с высокой плотностью транспортного движения.	60км/ч
	Специальный скоростной режим, как правило, в городских или пригородных жилых массивах, где применяется пониженный скоростной режим 40 км/ч.	40км/ч
	Специальный скоростной режим, используемый в застроенных зонах, например, городах, поселках или боро (тип города). Как правило, высокий уровень незащищенных пользователей дороги (велосипедисты или пешеходы).	30км/ч

Светофор

Красный свет — значит «остановка». Если при подъезде к светофору до горит красный свет, нельзя заезжать за линию остановки возле светофора или, при отсутствии такой линии, за сам светофор.

Зеленый свет значит, что можно ехать при условии свободного пути. Будьте особенно бдительны во время поворота налево или направо и пропускайте переходящих дорогу пешеходов.

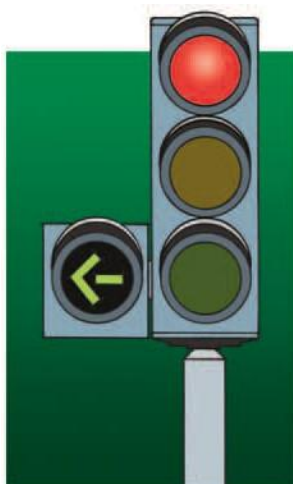


Последовательность света на светофоре в Ирландии может несколько отличаться от той, к которой вы привыкли. Как правило, это зеленый, желтый, красный, а потом снова зеленый.

Желтый свет означает, что нельзя заезжать за линию остановки или, при отсутствии таковой, за сам светофор. Однако, если при загорании желтого света вы настолько близко от линии или самого светофора, что останавливаться было бы опасно, можете продолжать движение. Желтый свет всегда загорается после зеленого, перед красным.

Иногда может мигать желтая стрелка, которая значит, что можно продолжать движение в направлении стрелки, но только если это безопасно. Вы должны уступать дорогу другим приближающимся транспортным средствам. Зеленая стрелка (которую также называют фильтром) означает, что можно двигаться в направлении стрелки, если это безопасно и дорога свободна, даже если одновременно горит красный свет.

Всегда смотрите, нет ли специального транспорта, который может ехать на вызов с синими сигналами и сиренами.



Дорожные знаки

На дорогах Ирландии применяется пять видов дорожных знаков:

1. **Регулирующие дорожные знаки.** Исполнение указаний этих знаков обязательно.



Уступить дорогу



Движение по левой стороне

2. **Предупредительные дорожные знаки.** Эти дорожные знаки предупреждают об опасности впереди.



Кольцевое движение



Опасные повороты

3. **Предупредительные знаки для дорожных работ.** Это знаки оранжевого цвета, которые предупреждают участников движения о дорожных работах впереди.



Дорожные работы впереди

4. **Информационные знаки.** Эти знаки показывают направления и местоположения сервисов и других мест, которые могут заинтересовать участников движения.



Wild Atlantic Way Направление движения к местным сервисам

5. **Шоссейные знаки.** Эти знаки имеют прямоугольную форму, синий фон и белые надписи или символы.



Автомагистраль



Въезд на магистраль

Кольцевые развязки

По закону кольцевое движение проходит влево. Кольцевые развязки можно считать перекрестками и уступать дорогу транспорту, который уже движется по ним. Если вы не привыкли к дорогам с левосторонним движением, кольцевые развязки могут представлять дополнительный риск. Будьте особенно внимательны.



Ни в коем случае не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения

Вождение, попытки вождения или управления моторным транспортным средством с содержанием алкоголя в крови, превышающим ограничения, считается криминальным преступлением. Если показатели превышают приведенные ниже, это приводит к аресту и дальнейшей проверке в отделении Garda (полицейском отделении):

- У водителей-учеников, новых и профессиональных водителей уровень алкоголя не должен превышать 20 мг алкоголя на 100 мл крови.
- Для всех остальных водителей данный показатель составляет 50 мг алкоголя на 100 мг крови.



An Garda Síochána (ирландская полиция) имеет право проверять всех водителей, остановленных на контрольных пунктах проверки, на нарушения, на наркотики и алкоголь на обочине. An Garda Síochána выполняет обязательную проверку водителей на алкоголь на местах ДТП, в которых травмировано человека, или водителя, который был травмирован и доставлен в больницу. Максимальное наказание за вождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения составляет 5000 евро и/или 6 месяцев лишения свободы. В случае вождения в состоянии алкогольного опьянения водителя лишают прав на 3 или более месяцев. Вас также могут проверить на дыхание в случае нарушения правил дорожного движения.

Агентство дорожной безопасности советует никогда не садиться за руль после употребления алкоголя, поскольку любое его количество ухудшает вашу способность управлять транспортным средством.

Вождение, попытка вождения или управления моторным транспортным средством под действием наркотических средств также является преступлением. Gardaí имеют право выполнять дорожные химические проверки на определенные виды наркотиков. Отказ от проверок на наркотики является правонарушением.

Велосипедисты

При перегоне велосипедистов водители должны держать безопасную дистанцию. В зонах скорости 50 км/ч или ниже велосипедисту дается 1 метр, а в зонах со скоростью свыше 50 км/ч — 1,5 метра.



Усталость водителя

Агентство дорожной безопасности дает такие советы для уставших водителей:

Остановитесь, припаркуйтесь в безопасном месте и вздремните 15-20 минут (установите будильник на мобильном телефоне). Это важнее всего.

Чтобы получить максимум от перерыва, выпейте что-нибудь с кофеином перед коротким сном (150 мг кофеина, например, 2 чашки кофе). После сна кофеин уже должен подействовать.

После этого выйдите на свежий воздух и несколько минут разомните ноги.

Выполнив данные советы, вы сможете проехать еще около часа.

Ни в коем случае не продолжайте движение, если засыпаете.

Мобильные телефоны

Водители, которые пользуются мобильными телефонами, имеют шанс попасть в ДТП в 4 раза выше. Это не только опасно, но и является нарушением закона, за которое можно получить штраф.

Использование мобильного телефона при вождении, в том числе касание экрана или держание телефона в руках, является нарушением.



Ремни безопасности

Доказано, что ремни безопасности спасают жизни, поэтому их всегда нужно пристегивать.

Без ремня безопасности 3 из 4 людей гибнет или получает серьезные травмы в случае встречного столкновения на скорости 50 км/ч (31 миля/ч).

По закону все люди должны пристегивать ремни безопасности в автомобиле, где таковые есть.

Водитель отвечает за использование ремня безопасности или соответствующего детского сидения пассажирами моложе 17 лет.

Безопасность детей в автомобилях

Все дети до 150 см і 36 кг во время движения в автомобиле должны быть пристегнуты в соответствующем детском сидении или детскими средствами безопасности.

Выбирайте детское сидение, которое:

- Отвечает стандарту ООН, Регламенту ECE 44-04 или 129. (Ищите знак E).
- Подходит под **вес, рост и размер** ребенка.
- Подходит под тип автомобиля, в котором устанавливается.
- Правильно устанавливается в соответствии с инструкциями производителя.

Детские сидения безопаснее устанавливать в задней части транспортного средства.

Ни в коем случае не устанавливайте кресло для младенцев с задней ориентацией на переднее сидение с активной передней подушкой безопасности — это опасно и незаконно.

Подробнее о безопасности детей в автомобилях см. www.rsa.ie/childsafetyincars



Мотоциклисты

Водители и пассажиры мотоциклов обязаны носить защитный шлем, который закрепляется должным образом. Во время движения рекомендуется всегда включать фары ближнего света. Также нужно носить светоотражающую одежду, чтобы другие участники движения вас замечали.

Важно: некоторые местные дороги в сельской местности могут представлять особую опасность. Будьте особенно внимательны. Много ДТП с мотоциклами возникает на перекрестках во время обгона.



Пешеходы — придерживайтесь безопасности, оставайтесь заметными

Правила прохода вдоль дороги:

- При наличии тротуара пользуйтесь им.
- Если тротуар отсутствует, идите как можно ближе к правой обочине дороги (навстречу транспортному движению).
- Не идите более 2 человек в ряд. Если дорога узкая или на ней интенсивное движение, идите по одному.
- В зонах без уличного освещения всегда нужно носить светоотражающую одежду и иметь фонарик
- Всегда обращайтесь внимание на других участников движения.

Будьте осторожны возле автобусов и трамваев:

Будьте особенно внимательны при переходе дороги с полосой общественного транспорта (особенно, если движение по ней идет в противоположном направлении), велосипедной полосой или трамвайными путями. Также соблюдайте осторожность во время посадки или высадки с автобусов, перехода дороги на автобусных остановках или возле них. Кроме этого, помните, что трамваи движутся настолько тихо, что вы можете их не услышать.



Велосипедисты

Приводим несколько полезных советов для безопасности на дороге при езде на велосипеде:

Проверка оборудования: Установлено ли сидение на правильную высоту? Достаточно ли накачаны колеса, и хорошо ли работают звонок, фонари и тормоза? Носите стандартные шлемы и светоотражающую одежду.

Общее пользование дорогами: велосипедисты должны помнить о других участниках дорожного движения. Они должны соблюдать те же правила и имеют те же права. Будьте осторожны при объезде припаркованных автомобилей, езде на велосипеде в интенсивном движении, а также держите безопасную дистанцию от больших транспортных средств. Будьте крайне осторожны при повороте влево, поскольку водители автомобилей могут не увидеть вас в слепой зоне.

Сигналы: выучите стандартные сигналы для обозначения поворотов и использования кольцевых развязок, а также предостерегающие аспекты во время движения с другими транспортными средствами, в разделе Правил дорожного движения (Rules of Road) на веб-сайте RSA www.rsa.ie



Полезные телефонные номера

An Garda Síochána (ирландская полиция)

Веб-сайт: www.garda.ie

Службы экстренной помощи

Тел.: 112 или 999

Агентство дорожной безопасности

Тел.: 096 25000

Веб-сайт: www.rsa.ie

Национальная служба водительских удостоверений (NDLS)

Тел.: 0818 700 800 / +353 21 462 4810

Веб-сайт: <https://www.ndls.ie/>

Министерство транспорта

Тел.: 01 670 7444

Эл. почта: info@transport.gov.ie

Веб-сайт: www.gov.ie/transport

Министерство иностранных дел

Тел.: 01 408 2000

Веб-сайт: www.dfa.ie

Справка для граждан

Тел.: 0818 07 4000

Веб-сайт: <https://www.citizensinformation.ie/en/>

Страховка Ирландии (Insurance Ireland)

Тел.: 01 676 1820

Веб-сайт: <https://www.insuranceireland.eu/>