

RSA



Skaitmeninių tachografų vadovas

REGULATION (ECC) NO. 165/2014
REGULATION (EC) NO. 561/2006

Údarás Um Shábháilteacht Ar Bhóithre Road
Safety Authority

GIRTAS NUO NUOVARGIO??

**Kovoti su miegu vairuojant
yra taip pat pavojinga, kaip
ir vairuoti viršijus leistiną
alkoholio normą**

**NORINT VAŽIUOTI
DAR VIENĄ VALANDĄ:**

- 1. susiraskite saugią vietą
pastatyti transporto priemonę;**
- 2. išgerkite 2 puodelius stiprios kavos;**
- 3. nusūskite ne ilgiau kaip 15 minučių
– tada pramankštinkite kojas.**



**NUOVARGIS VAIRUOJANT
PABUSKITE!**

Skaitmeninių tachografų vadovas



Kas yra skaitmeninis tachografas?

Skaitmeniniai tachografi įrengiami krovininėse ir keleivinėse transporto priemonėse, kurioms taikomos tachografų taisyklės ir kurios buvo pradėtos naudoti nuo 2006 m. gegužės 1 d. Tai skaitmeninė analoginio tachografo sistemos versija. Skaitmeninėje sistemoje registruojama informacija apie įvairią transporto priemonės ir vairuotojo veiklą. Duomenys saugomi transporto priemonės bloko atmintyje ir vairuotojo kortelėse.



Tachografe saugomi šie duomenys:

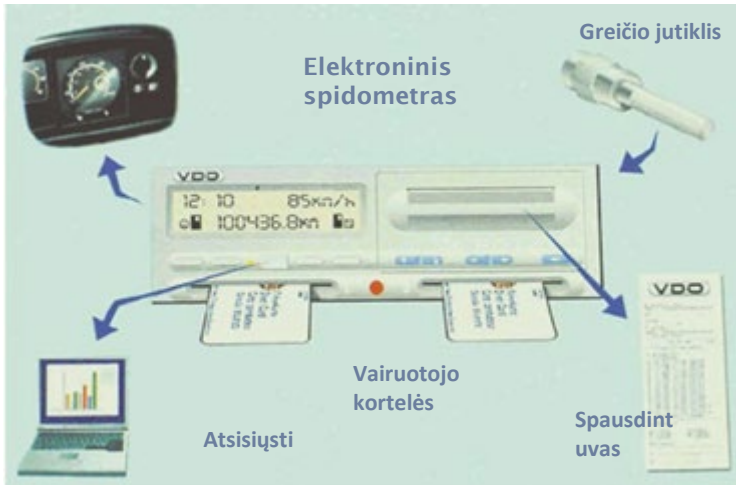
- data;
- transporto priemonės registracijos numeris;
- transporto priemonės (praėjusių 24 vairavimo valandų) greitis;

- ar vairuotojas vienas, ar su porininku;
- kiek kartų per dieną įkišama vairuotojo kortelė;
- vairuotojo nuvažiuotas atstumas – nuskaitomas transporto priemonės odometras, kai kortelė įkišama ir išimama;
- vairuotojo veiklos – vairavimo, poilsio, pertraukų, kito darbo, buvimo darbdavio žinioje laiko – duomenys;
- veiklos pasikeitimo data ir laikas;
- įvykiai (pvz., vairavimas be vairuotojo kortelės, greičio viršijimas, bandymai sukčiauti ir t. t.) ir gedimai;
- veiklos vykdymo patikrinimai;
- išsami informacija apie tachografo kalibravimą;
- sistemos klastojimas.

Kaip veikia skaitmeninio tachografo sistema?

Skaitmeniniai tachografai sudaryti iš transporto priemonės bloko, judesio jutiklio ir lustinės kortelės (žr. toliau pateiktą diagramą).

Transporto priemonės blokas yra sistemos smegenys. Jį sudaro procesorius, tikralaikis laikrodis, du kortelės lizdai (vairuotojui ir vairuotojo porininkui), ekranas, spausdintuvas, duomenų perkėlimo jungtis ir įtaisai, leidžiantis rankiniu būdu daryti įrašus. Transporto priemonės blokas yra vairuotojo kabinoje.



Judesio arba greičio jutiklis yra ant pavarų dėžės. Jis užšifruotai praneša apie transporto priemonės greitį ir atstumą, kurį ji nuvažiavo, kad transporto priemonės blokas galėtų jį užregistruoti. Blokas ir judesio jutiklis yra suporuoti, o jutiklio signalai yra visiškai užšifruoti. Tai reiškia, kad transporto priemonės blokas aptinka ir užregistruoja bet kokį bandymą jiems trukdyti.

Yra keturių tipų lustinės kortelės – vairuotojo kortelė, kontrolės kortelė, dirbtuvių kortelė ir įmonės kortelė. Kortelės leidžia transporto priemonės blokui identifikuoti kortelės savininką ir perduoti bei laikyti duomenis.

Kiek duomenų galima laikyti transporto priemonės bloke ir vairuotojo kortelėje?

Vairuotojo kortelėje galima laikyti iki 28 dienų vertės duomenis. Kai kortelė pilna, laikomi duomenys gali būti perrašyti naujais duomenimis. Transporto priemonės bloke laikomi ankstesnių 365 dienų duomenys prieš perrašant seniausius duomenis.

Operatorių pareigos

Ką turėčiau daryti su skaitmeninio tachografo duomenimis?

Jūs turite **dvi** pareigas:

- atsisiųskite duomenis iš vairuotojo kortelių (bent kas **28** dienas) ir transporto priemonės blokų (bent kas **90** dienų) ir išsaugokite juos vienus metus. Atsisiųstą neapdorotą? informaciją privalote pateikti vykdymo pareigūnui, jei to paprašoma;
- stebėti vairuotojų įrašus ir tachografo spaudinius. Jei pažeidžiamos vairuotojų taisyklės, turite šiuos pažeidimus pašalinti ir imtis priemonių, kad tai nepasikartotų.

Saugoti skaitmeninius duomenis archyve yra gana paprasta. Archyvuoti duomenys turi išsaugoti savo „skaitmeninį parašą“. Jis naudojamas patvirtinti, kad duomenys yra autentiški ir nebuvo neteisėtai pakeisti.

Kadangi vairuotojo kortelės duomenys bus perrašyti maždaug po 28 dienų, prieš tai turėsite nukopijuoti šiuos duomenis.

Vykdydami savo stebėsenos pareigas turite patikrinti ir pranešti apie šiuos dalykus:

- vairuotojo darbo valandų taisyklių nesilaikymą;
- informaciją apie trūkstamą ridą, kai transporto priemonė buvo vairuojama be vairuotojo kortelės;
- trūkstamą veiklą pamainos ar pertraukos, kito darbo ir t. t. metu;
- trūkstamas kelionės pradžios ir pabaigos vietas;
- greičio viršijimo atvejus.

Kokios kitos operatoriaus pareigos?

- Priežiūra:** Instrukuoti ir mokyti vairuotojus, kaip tinkamai naudotis įranga.
- Užtikrinti, kad vairuotojai laikytųsi jūsų nurodymų, tikrinant, ar laikomasi taisyklių.
- Planuojant maršrutus laikytis vairuotojų darbo valandų taisyklių.
- Transporto priemonėje turėti pakankamai spausdintuvo popieriaus ritinėlių, reikalingų tachografui.
- Operacinė veikla:** Užtikrinti tinkamą vairuotojo kortelių ir skaitmeninio tachografo naudojimą.
- Pasirūpinti tachografo remontu reiso metu, jei reisas trunka ilgiau nei vieną savaitę po defekto atsiradimo.
- Testai:** Per dvejus metus nuo paskutinio kalibravimo užbaigti kalibravimo patikrinimus.
- Atlikite pakartotinį įrangos kalibravimą, jei:
- pataisyta sistema,
 - rodomas laikas yra netikslus daugiau nei 20 minučių,
 - pasikeitė transporto priemonės registracijos numeris,
 - pasikeitė padangų apskritimo ilgis, arba
 - pažeistos plombos ar įrengimo plokštelės arba jų nėra.
- Duomenų tvarkymas:** Naudojant savo įmonės kortelę, „užrakinkite“ duomenis apie transporto priemonės bloką prieš pirmą kartą naudojant transporto priemonę ir „atrakinkite“ duomenis apie transporto priemonės bloką, kai transporto priemonė

palieka savo parką. Pavyzdžiui, parduodant ar utilizuojant transporto priemonę arba utilizuojant tachografą.

Duomenis iš transporto priemonės bloko atsisiųskite kas 90 dienų, o duomenis iš vairuotojo kortelių – ne rečiau kaip kas 28 dienas.

Saugokite ir laikykite atsisiųstus duomenis. Reikės saugios duomenų saugojimo sistemos, kuri apimtų atsargines kopijavimo ir atkūrimo procedūras.

Operatoriams rekomenduojama įdiegti vairuotojo kortelių sekimo sistemą. Šioje sekimo sistemoje turėtų būti registruojami šie duomenys:

- išsami informacija apie vairuotojo pažymėjimo numerį (5a punktas vairuotojo kortelėje);
- vairuotojo kortelės numeris (5b punktas kortelėje);
- galiojimo pabaigos data (4b punktas kortelėje) – taip būsite perspėtas, kai baigsis kortelės galiojimo laikas;
- informacija apie pamestas, pavogtas ar netinkamai veikiančias korteles ir veiksmus, kurių imtasi;
- įspėjimai apie atskirų kortelių atsisiuntimą.

Kaip peržiūrėti vairuotojo kortelės duomenis?

Kortelės duomenis galite peržiūrėti:

- kompiuteryje, atsisiunčiant duomenis su atitinkama programine įranga,

- ant spaudinio iš transporto priemonės bloko arba
- transporto priemonės bloko ekrane.

Kaip atsisiųsti transporto priemonės bloko ir vairuotojo kortelės duomenis?

Norint atsisiųsti duomenis iš savo transporto priemonės bloko, jums reikia atsisiuntimo įrenginio ir įmonės kortelės. Vairuotojo kortelę galima atsisiųsti iš transporto priemonės bloko arba naudojantis kompiuteriu ir reikiama programine įranga.

Dauguma skaitmeninių tachografų gamintojų ir kitų programinės įrangos tiekėjų turi atsisiuntimų įrenginius ir programinės įrangos paketus, kuriuos galima naudoti skaitmeninio tachografo informacijai atsisiųsti ir interpretuoti.

Vairuotojo kortelės naudojimas

Kaip naudotis vairuotojo kortele tachografo bloke?

Norint naudotis tachografo bloku privalote turėti galiojančią vairuotojo kortelę. Jūsų vairuotojo kortelė yra asmeninė (kaip ir vairuotojo pažymėjimas). Kortelė identifikuoja jus transporto priemonės blokui.



JeI neturite galiojančios vairuotojo kortelės, negalite vairuoti transporto priemonės su skaitmeniniu tachografu. Jeigu kortelė pamesta, pavogta ar veikia su sutrikimais, tokiais

atvejais galite vairuoti be vairuotojo kortelės ne ilgiau kaip 15 kalendorinių dienų. Pavyzdžiui, pamainos pradžioje ir pabaigoje turėsite pateikti spaudinius ir pridėti asmeninę informaciją, pvz., vardą, pavardę, parašą ir vairuotojo pažymėjimo numerį. Turėsite įrodyti, kad ėmėtės veiksmų išspręsti problemą, ir kreiptis į Kelių eismo saugos tarnybą dėl kitos kortelės. Daugiau informacijos apie vairuotojo kortelės galite rasti Kelių eismo saugos institucijos svetainėje www.rsa.ie.

Teisės aktais draudžiama:

- naudotis kito asmens kortele,
- suklastoti kortelę arba
- gauti kortelę pateikus melagingą pareiškimą arba panaudojus suklastotą dokumentą.

Prieš pradėdami vairuoti, turite įkišti kortelę į 1-ąjį tachografo kortelės lizdą. Transporto priemonės blokas patvirtina kortelės autentiškumą ir galiojimą. Jei jūsų kortelė galiojanti, tachografas rodo simbolį su jūsų vardu. Jei kortelė negaliojanti, ekrane bus rodomas pranešimas „įkišta negaliojanti kortelė“. Patvirtinkite įspėjimą, išvalykite pranešimą ir išimkite kortelę, tada bandykite dar kartą.

Kaip prisijungti?

1. Užveskite transporto priemonę.
2. Įkiškite vairuotojo kortelę į 1-ąjį kortelės lizdą su SIM lustu, nukreiptu į viršų, ir rodykle, nukreipta į priekį. Vairuotojo atvaizdas ant kortelės bus nukreiptas žemyn. Nekiškite jos jėga.
3. Jei transporto priemonėje yra du vairuotojai, 2-asis vairuotojas gali įkišti savo kortelę į 2-ąjį kortelės lizdą po to, kai buvo nuskaityta 1-ojo vairuotojo kortelė.
4. Vadovaukitės ekrane pateiktomis instrukcijomis, kurios

parodys:

- pasisveikinimą ir vairuotojo vardą;
 - paskutinės kortelės išėmimo datą ir laiką;
 - klausimą: „Ar šis įkišimas yra dabartinio dienos laikotarpio tęsinys?“ Įveskite savo atsakymą – taip, ne arba atšaukti;
 - galimybę rankiniu būdu įvesti bet kokią veiklą nuo paskutinio jūsų kortelės įkišimo. Įrašus galite padaryti naudodami rankinį tachografo įvedimo įtaisą.
5. Jeigu įrašus jums reikia padaryti rankiniu būdu, pasirinkite TAIP ir galėsite įvesti savo veiklas. Įveskite duomenis apie kitą darbą, buvimo darbe laikotarpius, poilsį ar pertraukas. Įrašus galite padaryti rankiniu būdu, tik kai transporto priemonė yra sustabdyta ir jūsų kortelė yra kortelės lizde.
 6. Jei jums nereikia padaryti įrašų rankiniu būdu, pasirinkite NE ir tada paspauskite GERAI.
 7. Pasirinkite šalį ir paspauskite GERAI.
 8. Kortelės simbolis pasirodo, kai įrenginys nuskaitys visus jūsų kortelės duomenis. Ekrane atsiras standartinis transporto priemonės bloko rodinys.
 9. Dabar esate prisijungęs.

Kodėl turėčiau registruoti duomenis rankiniu būdu?

Privalote registruoti savo veiklą. Turite užregistruoti, kai jūsų kortelė nėra įkišta į tachografą. Skaitmeninis tachografas leidžia vairuotojui įrašyti savo veiklą, kurią jis (ji) atlieka ne savo transporto priemonėje, naudojantis prietaiso siūloma rankinės įvesties parinktimi.

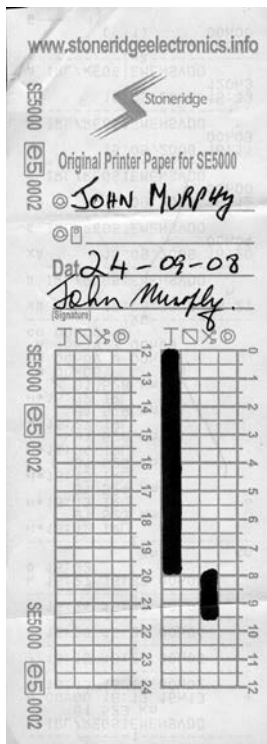
Turite padaryti įrašus rankiniu būdu, jeigu:

- atsiranda prietaiso gedimas;
- vairuotojas pažeidžia taisykles dėl nenumatyto įvykio (pavyzdžiui, jei norint rasti tinkamą sustojimo vietą reikia išskirtinio nukrypimo nuo minimalaus poilsio ir maksimalių kasdienio vairavimo ribų);
 - įrašas turi būti ištaisytas.

Jei taip atsitiktų, vairuotojas turėtų užregistruoti savo veiklą ar priežastis spausdinimo ritinio gale.

Toliau pateikiamas kitoje spaudinio pusėje rankiniu būdu įvestų duomenų pavyzdys:

- Vairuotojo rankiniu būdu įvesti duomenys, kuriuos vairuotojas įveda naudodamas tachografo rankinio įvedimo funkciją, saugomi tik vairuotojo kortelėje, o ne transporto priemonės bloke – taip yra todėl, kad rankomis įvesti duomenys susiję su registruojama vairuotojo veikla.
- Vairuotojams nereikia įvesti veiklos, registruotos analoginėse diagramose, į vairuotojo kortelę.



Ką daryti, jei padarysiu klaidą?

Jei padarote klaidą ir patvirtinate neteisingus, rankomis įvestus duomenis, turėtumėte padaryti ir pasirašyti atitinkamo laikotarpio spaudinį su pastaba, kurioje pateikiama išsami informacija apie klaidą ir jos priežastis.

Ką turėčiau daryti su savo kortele darbo laikotarpio pabaigoje?

Vairuotojo kortelę geriausia ištraukti iš tachografo pamainos

pabaigoje.

Vairuotojo kortelę iš kortelės lizdo galite išimti tik tada, kai transporto priemonė nejuda. Jūsų kortelė nebus išstumta iš įrenginio, kol visa informacija nebus įrašyta į kortelę.

1. Išjunkite transporto priemonės variklį, tačiau palikite įjungtą degimą.
2. Įveskite veiklą, pavyzdžiui, pasibaigus darbo pamainai, įveskite „poilsis“, jei einate ilsėtis.
3. Paspauskite išstumti.
4. Pamainos pabaigoje pasirinkite „šalis“ ir „patvirtinti“. Jei reikia spaudinio, pasirinkite „Taip“ ir patvirtinkite. Jei spaudinio nereikia, pasirinkite „Ne“ ir patvirtinkite.

Ar tachografas automatiškai registruoja veiklą?

Transporto priemonės blokas automatiškai registruoja vairavimo veiklą, kai transporto priemonė juda. Tachografe duomenys bus saugomi šiais simboliais:



„Vairavimo trukmė“ automatiškai registruojama tachografuose

Transporto priemonei sustojus važiuoti, sistema užregistruos „kitas darbas“. Norėdami teisingai užregistruoti savo veiklą – kitą darbą, buvimo darbo vietoje laiką, pertraukas ar poilsį, turite naudoti tachografo bloko režimo jungiklį. Slinkite žemyn parinktį ir įveskite kiekvienos veiklos duomenis.



„Kitas darbas“ – kita nei važiavimo veikla (pvz., darbas sandėlyje, transporto priemonės pakrovimas)



„Buvimo darbo vietoje laikotarpis“ apima laukimo laiką, jei iš anksto žinote, kiek laiko tai bus



„Pertraukos ar poilsis“ – tai apima pertraukas darbe ir jūsų kasdienio ar kas savaitinio poilsio laikotarpius

Jei neteisingai naudojate režimo jungiklį, pažeidžiate teisės aktą.

Yra trys tachografų gamintojai, o kiekvienos sistemos vaizdiniai ekranai ir meniu parinktys skiriasi. Turėtumėte būti išmokytas naudotis tachografo sistema jūsų vairuojamoje (-ose) transporto priemonėje (-ėse).

Kaip skaitmeninis tachografas registruoja vairuotojo veiklą, jei mano darbo laikotarpis trunka dvi dienas?

Tachografas saugo duomenis paromis – nuo vidurnakčio iki vidurnakčio. Jei pradėsite dirbti nuo 21.00 val. ir baigsite 5.00 val., tachografas užregistruos duomenis už tą laikotarpį kaip dvi dienas – nuo 21.00 iki 23.59 val. ir nuo 00.00 val. iki 5.00 val.

Ar skaitmeninis tachografas įspėja?

Sistema jus įspėja likus 15 minučių iki 4,5 valandos teisinės nepertraukiamo vairavimo trukmės.

Jis taip pat įspėja apie sistemos gedimą, elektros energijos tiekimo problemą ar neįprastą įrangos veikimą, kuris gali atsirasti dėl mėginimo sukčiauti.

Įspėjimai yra vizualūs (mirksinti lemputė). Kai kuriose sistemose taip pat gali būti garsiniai įspėjimai. Ekране rodoma įspėjimo priežastis iki tol, kol ją patvirtinsite.

Vaizdiniai įspėjimai aiškiai matomi ir dieną, ir naktį.

Vaizdiniai įspėjimai liks ekrano eilėje tol, kol juos patvirtins vairuotojas (paprastai paspaudžiant mygtuką „Gerai“ arba „Grįžti“, priklausomai nuo transporto priemonėje sumontuoto tachografo tipo. Kiekvienas pranešimas apie įspėjimą arba gedimą turi būti patvirtinamas atskirai.

Ką reiškia inicialai UTC?

Visas laikas registruojamas tachografu UTC. UTC reiškia suderintąjį pasaulinį laiką (angl. „Universal Time Coordinated“) – tai iš esmės yra vidutinis Grinvičo laikas (GMT). GMT yra laiko juosta Airijoje ir Didžiojoje Britanijoje žiemą. Visi transporto priemonės blokai veikia naudojant UTC kaip atskaitos laiką – visi įvykio laikai saugomi, rodomi arba spausdinami UTC laiku.

Vykdomo užtikrinimas bus atliekamas naudojant UTC laiką – vairuotojai turi būti atsargūs, kai veda duomenis rankiniu būdu. Duomenys, vedami rankiniu būdu turi būti UTC laiku.

Vaizdas gali būti nustatytas pagal vietinį laiką, tačiau tai neturės įtakos įrenginio vidaus laikui. Atminkite, kad laikomi duomenys vasaros laiku atsilieka viena valanda – pavyzdžiui, jei pradėsite 6.00 val., įrašas bus rodomas 5.00 val. Žiemą nebus jokio skirtumo, nes Airijos laikas grįš į GMT.

Ką turėčiau daryti, jei vairuoju skirtingas transporto priemones, kuriose įrengti analoginiai ir skaitmeniniai tachografai?

Jei vairuojate įvairias transporto priemones su analoginiais ir skaitmeniniais tachografais, turite gebėti pateikti šiuos duomenis:

- vairuotojo kortelę,
- bet kokius kasdienes spaudinius arba rankiniu būdu įvestus įrašus iš skaitmeninio tachografo ir

- tachografų diagramas iš analoginių tachografų registravimo įrangos.

Įrašai turi apimti einamąją dieną ir ankstesnes 28 dienas, turi būti saugiai laikomi ir, pareikalavus, pateikiami vykdymo pareigūnui.

Kokia informacija registruojama spaudinyje?

Tai kasdienės vairuotojo kortelės spaudinio pavyzdys.

Spaudinio reikšmės. Vairuotojo kortelė

Spaudinio data ir UTC laikas	SIEMENS VDO A u t o m o t i v e ▼ 26.09.2008 11:23 (UTC) 24h▼	Spaudinio rūšis (24 valandų kortelės spaudinys)
Kontrolieriaus vardas, kortelės išdavimo šalis ir kortelės numeris	TACHOGRAPH DIGITAL UK / CBPOL902803280 0 0 31.03.2009 TACHOGRAPH DIGITAL UK / DB061841420511 0 0 03.07.2011	Kortelės savininko (vairuotojo) duomenys: vardas, pavardė, kortelę išdavusi šalis ir kortelės numeris
Transporto priemonės ID, registracijos šalis ir registracijos ženklas	VINSIEMENSVD02222 IRL/REGSIEMENSVD0 SiemensVDO Automotive AG 1381.1070100007 T WORKSHOP	Tachografo duomenys Gamintojas, šalis, modelis
Naujausias kalibravimo centras, kalibravimo kortelės duomenys ir data	UK / WBQ0A210000002 0 0 T 27.06.2006 UK / CBPOL902803280 0 0 02.09.2008 12:03 ▼	
Veiklos data ir diena, kuriomis buvo pasinaudota kortele, skaičius	25.09.2008 833 1 IRL/REGSIEMENSVD0 91 537 km x 00:00 09:21 09h21 o 09:21 11:01 01h40 h 11:01 11:40 00h39 o 11:40 11:55 00h15 x 11:55 12:26 00h31 h 12:26 13:04 00h38 o 13:04 16:28 03h24 x 16:28 16:33 00h05 h 16:33 00:00 07h27 * 91 820 km; 283 km o 05h19 283 km x 09h57 00h00 h 08h44 ? 00h00 oo 00h00	Naujausia kontrolė Kontrolieriaus šalis, kortelės numeris, patikrinimo laikas ir data
Visos kasdienės vairuotojo kortelės veiklos	!x !x o	Veikla, kai vairuotojo kortelė buvo pirmajame kortelės lizde

Spaudinio reikšmės. Transporto priemonės blokas

<p>Data ir UTC laikas</p> <p>Kortelės savininko (vairuotojo) duomenys, išdavusi šalis ir kortelės numeris</p> <p>Transporto priemonės ID, registracijos šalis ir registracijos ženklas</p> <p>Naujausias kalibravimas, įskaitant dirbtuvių pavadinimą, dirbtuvių kortelės identifikatorių ir kalibravimo datą</p> <p>Rodomos veiklos ir odometro rodmenų pradžios ir pabaigos data</p> <p>Laikotarpis, per kurį kortelė nebuvo įkišta, ir rankiniu būdu įvesti duomenys</p> <p>Visos kasdieninės veiklos</p>	<pre> SIEMENS VDO Automotive T 26.09.2008 11:24 (UTC) 24hA o TACHOGRAPH DIGITAL o UK /DB061841420511 0 0 03.07.2011 D TACHOGRAPH DIGITAL D UK /CBPOL302803280 0 0 31.03.2008 A VINSIEMENSVD02222 IRL/REGSIEMENSVD0 B SiemensVDO Automotive AG 1381.107010007 T WORKSHOP T UK /WB00A210000002 0 0 T 27.06.2006 D UK /CBPOL302803280 0 0 D 15.03.2008 16:25 25.09.2008 91 537 - 91 820 km o TACHOGRAPH DIGITAL o UK /DB061841420511 0 0 03.07.2011 A IRL/REGSIEMENSVD0 15.03.2008 16:24 91 528 km x 00:00 09:21 09h21 o 09:21 11:01 01h40 h 11:01 11:40 00h39 o 11:40 11:55 00h15 x 11:55 12:26 00h31 h 12:26 13:04 00h38 o 13:04 16:28 03h24 x 16:28 16:33 00h05 h 16:33 00:00 07h27 * 91 820 km; 292 km o --- o 00:00 00:00 24h00 km; km 10g --- o 00h00 0 km x 00h00 00h00 h 00h00 20g --- x 00h00 24h00 h 00h00 o TACHOGRAPH DIGITAL o UK /DB061841420511 0 0 o 05h19 283 km x 09h57 00h00 h 08h44 o 00h00 IxM D* D o+ +o o </pre>	<p>Spaudinio rūšis (24 valandų kortelės spaudinys)</p> <p>Kontrolieriaus duomenys, vardas, išduodančioji šalis ir numeris</p> <p>Tachografo duomenys, gamintojas, šalis ir modelis</p> <p>Naujausia kontrolė Patikrinimas, įskaitant kontrolės datą ir laiką bei tipą (t. y. spausdinimą)</p> <p>Transporto priemonės veiklos</p> <p>Kiekvieno vairuotojo veiklos santrauka</p>
--	--	---

Ar man reikia bendrovės kortelės, jei esu vairuotojas savininkas?

Taip, bendrovės kortelė suteikia prieigą prie skaitmeniniame tachografe saugomų duomenų. Jums jos reikia, kad apsaugotumėte savo duomenis transporto priemonės bloke, jeigu išnuomojate ar parduodate transporto priemonę. Taip pat turite atsisiųsti duomenis, kad įvykdytumėte teisinius duomenų saugojimo reikalavimus. Norint atsisiųsti duomenis iš transporto priemonės bloko, jums reikia atsisiuntimo įrenginio ir įmonės kortelės.

Jūsų transporto priemonių parke gali nebūti transporto priemonių su skaitmeniniais tachografais, tačiau jei paskolinsite arba išsinuomosite transporto priemonę su skaitmeniniu tachografu, turėsite turėti galimybę atsisiųsti ir užrakinti sistemos duomenis.

Bendrovės kortelė negali būti naudojama vairavimui.

bendrovės kortelė turėtų būti naudojama duomenims užrakinti prieš pradėdant naudoti transporto priemonę, kad būtų apsaugoti duomenys, kurie vėliau bus registruojami tachografe. Nejmanoma apsaugoti duomenų retrospektyviai ir bet kokie neapsaugoti duomenys bus prieinami atsisiųsti visiems. Bendrovės kortelės naudojimas užkirs kelią neteisėtai prieigai prie duomenų ir užtikrins, kad laikysitės duomenų apsaugos teisės. Taip pat bus užtikrinta, kad konkurentams nebūtų suteikta prieiga prie jūsų tachografo duomenų.

Kokios rūšies informaciją yra bendrovės kortelėje?

Bendrovės kortelėse yra ši bendra informacija:

- bendrovės pavadinimas ir adresas,
- kortelės numeris,
- išduodančioji valstybė, institucija ir išdavimo data, ir
- kortelės galiojimo pradžios ir pabaigos data.

Kiekvieną kartą, kai kortelė naudojama, ji saugo:

- datą ir laiką;
- vykdomą užduotį, pvz., duomenų parsisiuntimą, rodymą, užrakinimą ir (arba) atrakinimą tachografe,
- duomenų atsisiuntimo trukmę,
- transporto priemonės registracijos numerį,
- kortelės numerį ir valstybės, išdavusios tikrinamą ir (arba) atsisiunčiamą vairuotojo kortelę.

Bendrovės kortelės nesaugo vairuotojo kortelės ar transporto priemonės bloko duomenų.

Kai kurios pagrindinės taisyklės vairuotojams



Vairuodami transporto priemonę su skaitmeniniu tachografu, turėtumėte:

- naudoti vairuotojo kortelę kiekvieną vairavimo dieną, pradedant nuo tos akimirkos, kai perimate transporto priemonę;
- nustatyti režimo jungiklį į reikiamą veiklos rūšį ir būtinai naudoti jį visą darbo laikotarpį, kad galėtumėte fiksuoti kitus darbus, buvimo darbe laikotarpius, poilsį ir pertraukas;
- išimti vairuotojo kortelę, kai transporto priemonę perima kitas vairuotojas arba kai transporto priemonė nėra vairuojama jūsų, arba jei ją gali vairuoti kitas vairuotojas;
- saugokite savo kortelę, laikykite ją švarią ir neperlenkite;
- užregistruokite šalį, kurioje pradedate ir baigiate kasdienio darbo laikotarpį (visada tai darykite laikotarpio pradžioje ir pabaigoje);
- rankiniu būdu įveskite savo veiklą, jei tokia buvo – kitą darbą, pertraukas, poilsį ir buvimo darbe laikotarpius – nuo tada, kai paskutinį kartą išėmėte vairuotojo kortelę iš tachografo.

Jei vykdymo pareigūnas paprašo, privalote pateikti:

- i) vairuotojo kortelę;
- ii) visus einamąją dieną ir pastarąsias 28 dienas rankiniu

būdu įvestus įrašus ir spaudinius;

iii) analogines diagramas, skirtas bet kuriai transporto priemonei su analoginiu tachografu, kurią vairuotojas vairuoja einamąją dieną ir pastarąsias 28 dienas.

Atsakomybės ribojimas: Operatoriai ir vairuotojai turėtų susipažinti su skaitmeninio tachografo vadovu dėl informacijos apie skaitmeninio tachografo naudojimą. Šis vadovas skirtas tik skaitmeninių tachografų apžvalgai ir nėra teisės aiškinimas.

UŽSISEK!



**NĒRA SAUGOS DIRŽO – NĒRA
PASITEISINIMO**



Darbas gelfbstint



Plain English
Approved by NALA

Údarás Um Shábháilteacht Ar Bhóithre Road Safety Authority

Teach Chluain Fearta, Stráid Bhríde, Baile Locha Riach, Co. na Gaillimhe. Clonfert House, Bride Street, Loughrea, Co. Galway.

phone: (091) 872 600 **fax:** (091) 872 660

email: enforcement@rsa.ie **website:** www.rsa.ie

Ref No. Digital Guide April 2018